



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei ig.
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20.
Telefón: +36-42-819-490, Fax: +36-42-819-499
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@szabolcs.kozut.hu

Iktatószám: **SZSZB-1202/8/2017.**
Tárgy: Nyíregyháza Debreceni Kállói kpút
Előadó: Csatlósné Dani Ágnes
Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata (4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1. sz.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró Create Value Kft. (1135 Budapest, Jász utca 66/B) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):
Create Value Kft. (1135 Budapest, Jász utca 66/B)
Munkaszám: P-1142

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Nyíregyháza kerékpáros létesítmény építése a Debreceni út - Tünde u. - Kállói út - Kert u. és a Kállói út - Csárda utca közötti szakaszon projekt részeként kerékpárút, gyalog- és kerékpárút építés a 4. sz. főút 273+445 - 273+600 km közötti szakaszán, a 4911. j. összekötő út 0+777 - 4+500 km közötti szakaszán, jelzőlámpás csomópontok működési programjának, jelzéseinek, létesítményeinek átalakítása, gyalogos- és kerékpáros átkelőhelyek, autóbusz leállóöblök létesítése
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni az alábbi szervezeti egységünktől: Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei ig. 4400 Nyíregyháza, Búza tér 20., tel:+36-42-819-490, fax:+36-42-819-499. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. Tájékoztatjuk, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételéért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. §-a alapján igénybevételi díjat kell fizetni. A díj mértékét a közutak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 4. számú melléklete szabályozza. A díj számításánál minden megkezdett nap egész napnak számít!
- 1.4. Az érintett közúti és igénybevételi adatok:

Közút száma	Szlv.k km+m	Szlv.v km+m	Igénybevétel módja	Hossz m	Szél. m	Terület m2	Alapdíj HUF	Idő nap	Sz.	Bruttó érték
4	272+0765	272+0795	Részleges elkorlátozás	30	3,00	90,00	100	1	1	11.430
4911	001+0016	001+0020	Részleges elkorlátozás	4	2,00	8,00	50	1	1	508
4911	001+0860	001+0910	Részleges elkorlátozás	50	2,00	100,00	50	1	1	6.350
4911	002+0270	002+0320	Részleges elkorlátozás	50	2,00	100,00	50	1	1	6.350
4911	002+0740	003+0140	Részleges elkorlátozás	400	1,00	400,00	50	1	1	25.400
4911	003+0290	003+0570	Részleges elkorlátozás	280	1,00	280,00	50	1	1	17.780
4911	003+0870	003+0895	Részleges elkorlátozás	25	2,00	50,00	50	1	1	3.175
4911	004+0125	004+0155	Részleges elkorlátozás	30	2,00	60,00	50	1	1	3.810
4911	004+0475	004+0525	Részleges elkorlátozás	50	2,00	100,00	50	1	1	6.350
Mindösszesen:										88.773

Közút száma	Szlv.k km+m	Szlv.v km+m	Igénybevétel módja	Hossz m	Szél. m	Terület m2	Alapdíj HUF	Idő nap	Sz.	Bruttó érték
4911	002+	002+	Részleges elkorlátozás	120	1,00	120,00	50	1	1	7.620
	0370	0490								
Mindösszesen:										88.773

1.5. Az érintett közúti és igénybevételi adatok:

Közút száma	Szlv.k km+m	Szlv.v km+m	Igénybevétel módja	Hossz m	Szél. m	Terület m2	Idő nap
4	273+	273+	Kerékpárút ép. az út mellett	155	0,00	0,00	
	0445	0600					
4911	000+	004+	Kerékpárút ép. az út mellett	3723	0,00	0,00	
	0777	0500					

1.6. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk Nyíregyházi mérnökség (4400 Nyíregyháza, Szerén u. 2.), tel.: szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet térítési díj ellenében végzi Társaságunk, a szakfelügyeleti díj mértéke: 40.000 Ft/alkalom+ÁFA, melynek összege 5 alkalom esetén $5 * 40.000 \text{ Ft} = 200.000 \text{ Ft} + \text{ÁFA} = 254.000 \text{ Ft}$.

1.7. A megállapított díj(ak)at a munkavégzési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.

1.8. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát (160000015752 / SZSZB-1202/8/2017.) és a befizetés jogcímét.

1.9. A megadott díj(ak) előzetes kalkuláción alapulnak, a végleges díj(ak)at a ténylegesen igénybevett útterület nagysága és időtartama és/vagy a szakfelügyeleti alkalmak száma alapján kiállított (vég)számla alapján kell megfizetni.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

2.1.1. A tervezett kerékpárút építés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegtrendjét az Igazgatóságunkhoz benyújtott tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani:

2.1.2. A hozzájárulásban előírt módosításokat tartalmazó kiviteli terveket, - Útépítési tervdokumentáció (helyszínrajz, forgalomtechnikai helyszínrajz, kereszt-szelvények, mintakereszt-szelvények, ideiglenes forgalomszabályozás), Kezelői lehatárolási terv, Jelzőlámpa szabályozástechnikai és telepítési terve - jóváhagyásra be kell nyújtani Társaságunkhoz.

2.1.3. A kerékpárutat az országos közutak kiemelt szegélyétől számított minimum 0,75 m széles biztonsági sáv elhagyásával lehet megépíteni. Amennyiben ezen sáv burkolásra kerül, hosszirányú sárga színű burkolati jelet kell a kerékpárút külső szélére felfesteni.

2.1.4. A gyalog-kerékpárút kezdetét a 4911. j. összekötő út lakott területi határán az e-UT 03.04.14 tervezési útmutató 6.24 ábra figyelembevételével át kell tervezni. A rávezetés forgalmi rendjét ezen kezelői hozzájárulás 2.1.16 pontja alapján kell kialakítani.

- 2.1.5. Az útépitési munkálatok során a közút pályaszerkezetét az alábbi rétegrenddel kell kialakítani:
Szélesítés pályaszerkezete és autóbusz öböl a 4911. j. összekötő úton:
- 6 cm AC 16 kopó (F)
- 5 cm AC-16 kötő (NM)
- 8 cm AC-22 kötő (NM)
-20 cm Ckt alapréteg
-25 cm homokos kavics fagyvédő réteg
- A 4911. j. összekötő úton teljes keresztmetszetű kopóréteg csere a szélesítéssel érintett útszakaszokon marást követően:
- 6 cm AC 16 kopó (F)
- 2.1.6. A kiemelt szegélyt a helyszínráajzon jelölt hely(ek)en 2 m hosszban az útburkolat, illetve padka szintjére le kell futtatni.
- 2.1.7. Az aszfalt burkolat utólagos repedésének elkerülése érdekében az útpálya-szélesítésnél az egyes aszfalt rétegek között - a kopó és kötőréteg kivételével - műanyag, vagy üvegszálal feszültség elosztó háló helyezendő el min. 50-50 cm széles átlapolással. A háló beépítése során a gyártói beépítési utasításokat szigorúan be kell tartani.
- 2.1.8. A tervezett gyalogos-átkelőhely(ek) teljes szélességében a kiemelt szegélyeket 2-4 cm-re le kell süllyeszteni, a csatlakozó járdafelületeket rámpásan kell kialakítani.
- 2.1.9. Az elválasztó szigeteknél a kerékpárutat szintben kell az összekötő úton átvezetni.
- 2.1.10. Az elválasztó szigeteket térkő burkolattal kell ellátni, szegélyét emelt, (12 cm) ferde szegélyként kell megépíteni.
- 2.1.11. A Kállói út 3-21. sz. előtti szakaszon az összekötő út mellett a párhuzamos parkolásra nem elegendő szélességű burkolatokat el kell bontani, a bontandó felületeket a tervnek tartalmaznia kell.
- 2.1.12. A tárgyi kerékpárút építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút/csomópont forgalomba helyezését / műszaki átadását követő 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.
- 2.1.13. A forgalmi rendet (KRESZ-, útírányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínráajz(ok) és a kezelői hozzájárulásban előírtak szerint kell kialakítani:

Forgalomtechnikai tervmódosítási előírások:

- 2.1.14. A Váci M. csomópontban a Váci M. u. és Móricz Zsigmond utcai ágakon az "Állj" Elsőbbségadás kötelező jelzőtábla alá H-111 és H-112 kiegészítő táblát kell helyezni.
- 2.1.15. A 4. sz. főút 272+780 km szelvényében lévő csomópontban a főirányból jobbra lekanyarodó járművek elsőbbségének biztosítására a kerékpárosok részére mindkét irányból az "Állj! Elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát és a hozzá tartozó útburkolati jeleket alkalmazni kell.
A csomópontban az útburkolati jeleket, irány-nyilakat a forgalmi rendnek megfelelően módosítani kell.
A csomópont szabályozástechnikai tervét módosítani kell, a jelzőket a vonatkozó (e-UT 03.03.31) UME előírásának megfelelően kell elhelyezni.

- 2.1.16. A gyalog-kerékpárút kezdetének forgalmi rendjét a 4911. j. összekötő úton a lakott területi határnál módosítani kell:
Ki kell helyezni a út melletti kerékpárút kezdete-vége KKSz 117 jelzőtáblákat.
Külterület felől ki kell helyezni a "Kerékpárosok" "keresztirányú közlekedés" KKSz 95/c kiegészítő táblával ellátott veszélyt jelző táblát az átvezetés előtt 150 - 250 m-re.
A jelzőtábla és az átvezetés fél távolságánál kell a jelképet a burkolatra felfesteni, innen kell az úttest szélén a veszélyes helyre figyelmeztető burkolati jelet alkalmazni.
Külterület felől a forgalom elől elzárt terület előtt 60 m - a várost elhagyók részére átléphető - záróvonalat és 60 m terelővonal-sűrítést, 3 db visszaterelő nyíllal kell felfesteni.
A záróvonal kezdetétől bal oldalon ismételt "Előzni tilos" KKSz 32. jelzőtáblát kell elhelyezni.
Burkolati jelzőtesteket csak a hosszirányú burkolati jelek közeibe/mellé külterület felől a terelővonal-sűrítés kezdetétől az átvezetésig javasolunk betervezni.
- 2.1.17. A Kállói úton az elválasztó szigetek elől mindkét irányból forgalom elől elzárt területet és 30 m hosszban záróvonalat kell tervezni.
Az elzárt terület és záróvonal szerkesztésénél útcsatlakozások környezetében a kanyarodó mozgásokat, kapubejárók járhatóságát biztosítani kell. Az útburkolati jeleknél az e-UT 04.03.11 ÜME által ábrázolt megoldásokat kérjük alkalmazni.
- 2.1.18. A 4. sz. főút és a 4911. j. összekötő út kerékpárút építéssel érintett szakaszain minden útcsatlakozást követően ki kell helyezni a "Kerékpárral behajtani tilos" KKSz 49. jelzőtáblát.
- 2.1.19. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
- 2.1.20. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy meleg-plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.
- 2.1.21. A kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt a helyszínrajz szerint mindkét forgalmi irányból „Gyalogosok” piktogram festendő fel, továbbá mindkét forgalmi irányból veszélyes helyre figyelmeztető vonalat (tört optikát) kell a burkolat szélére felfesteni, tartós kivitelben.
- 2.1.22. A forgalmi rend változása miatt gyalogos-átkelőhely kijelölésnél, új jelzőlámpa létesítésnél a KRESZ szerinti „Egyéb veszély”, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát kell kihelyezni mindkét irányból 3-4 hónapos időtartamra.
- 2.1.23. A létesítendő jelzőberendezést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint kell megépíteni és beprogramozni. A jelzőlámpaoszlopokat és detektorokat a helyszínrajzon jelöltek szerint kell kitűzni és megvalósítani. A kisméretű aluoszlop kivételével csak megfelelő teherbírási horganyzott kivitelű acéloszlop alkalmazható!
- 2.1.24. A jelzőberendezést ún. harmadik generációs (pl. FUTURELED) lámpafejekkel kell felszerelni.
- 2.1.25. Detektor- vagy nyomógombhiba esetén a jelzőberendezésnek a jóváhagyott programváltási utasítás szerint, szükség üzemmódban kell működnie.
- 2.1.26. A jelzőberendezésnek alkalmasnak kell lennie a forgalmi- és az üzemi napló adatok gyűjtésére és legalább 2 hét időtartamú tárolására, továbbá a távfelügyeleti rendszeren keresztüli lekérdezésére is.
- 2.1.27. A forgalomba helyezést követő 2-6 hónap elteltével a fázis terveket felül kell vizsgálni és szükség esetén módosítani kell.
- 2.1.28. A létesítendő vezérlőberendezés típusát úgy kell megválasztani, hogy a Társaságunknál üzemelő JTR internet alapú távfelügyeleti rendszerbe kell kapcsolni! A szerviz- és irányítófunkciókat a vezérlőberendezéshez tartozó saját távfelügyeleten keresztül kell biztosítani!
- 2.1.29. A jelzőberendezés üzemeltetési és fenntartási költségeit a jelzőfejek (fénypontok) elhelyezkedése alapján az érdekeltség arányában meg kell osztani, s erre vonatkozóan Társaságunkkal megállapodást kell kötni. A megállapodást a kivitelezés megkezdéséig, de legkésőbb az üzembe helyezésig meg kell kötni, annak hiányában az üzembe helyezés nem kezdhető meg!

- 2.1.30. A forgalomirányító jelzőberendezés telepítésének készre jelentését követően a kivitelezőnek a forgalomirányító jelzőberendezés műszaki átadás-átvételét és próbaüzembe történő kapcsolását kell kérnie, melyre helyszíni bejárást kell összehívni. Sikeres műszaki átadás-átvétel esetén forgalomba-helyezési eljárást is le kell folytatni és az alábbi dokumentációkat kell társaságunk részére átadni:
- megvalósulási terv 3 pld. (a közút feletti berendezések bemért magassági adataival)
 - érintésvédelmi jegyzőkönyvek
 - kivitelező garanciális nyilatkozata (3 év garanciavállalás)
 - szerelési igazolás (szabványossági, megfeleléségi nyilatkozat)
 - villamos szerelési műbizonylat
 - megállapodás az üzemeltetési költségek megosztásáról
- 2.1.31. A forgalomba helyezéssel egyidejűleg 72 órás próbaüzemet kell indítani, amelyről annak sikeres befejeződése után a jelzőberendezés üzemi naplókivonatának mellékelésével jegyzőkönyvet kell készíteni. Társaságunk a jelzőberendezést csak fentebbiek maradéktalan teljesülése esetén veszi át üzemeltetésre. A garanciális időn belüli meghibásodások javítása a kivitelező feladata.
- 2.1.32. A gyalogos-átkelőhely(ek) kiemelt szintű közvilágítását biztosítani kell. A meglévő közvilágítás megfelelését műszeres méréssel ellenőrizni szükséges. A kiemelt szintű világítás megvalósításához a Polgármesteri Hivatal Jegyzőjének jóváhagyását be kell szerezni.
- 2.1.33. A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunkhoz benyújtott tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.1.34. A tárgyi autóbussmegálló(k) építéséhez kapcsolódóan a kiemelt útszegélyt és a járdát, valamint a szükséges útpálya szélesítés rétegrendjét, az Igazgatóságunk által jóváhagyott tervdokumentációban feltüntetett helyszínrajzi és keresztmetszeti elrendezéssel kell kialakítani.
- 2.1.35. Az autóbussmegálló(k) kivitelezése idejére ideiglenesen új megállóhely(ek) jelölendő(k) ki, amely(ek)hez a területileg illetékes tömegközlekedési szolgáltató hozzájárulását is be kell szerezni, szükség esetén helykijelölő eljárást kell lefolytatni. Az ideiglenes autóbussmegállók kialakítása előtt építési munka nem kezdhető.
- 2.1.36. Az autóbussmegálló-öblök kiépítését követően az érintett útszakaszokon a padkát az eredeti állapotnak megfelelően helyre kell állítani / az ideiglenes megállókat el kell bontani.
- 2.1.37. Az ideiglenes megállóhely(ek) kialakításával, valamint megszüntetésével kapcsolatos költségek Társaságunkra nem háríthatók át, továbbá az autóbussok miatt esetlegesen keletkező nyomványosodás, burkolathibák javítási költségeit is jogosultnak kell vállalnia.
- 2.1.38. A buszperon(ok) (várakozóhely(ek)) karban - és tisztántartása a jogosult feladatát képezi.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.2.4. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a busz- megálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel- és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a busz- megálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

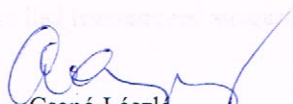
2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. Jogosult köteles a végleges forgalmi rendhez tartozó jelzések kihelyezését-bevonását a tábla-kihelyezési adatlapokon dokumentálni. A jóváhagyott forgalomtechnikai terv szerint a kivitelező az adatlapokat kitöltve és aláírva a műszaki átadás- átvételi eljárás során köteles átadni az FKO-nak. Amennyiben a műszaki átadás-átvételi eljárás során a forgalmi rend módosítását eredményező előírás történik, azt újabb tábla-kihelyezési adatlap kitöltésével kell dokumentálni és az FKO-nak átadni.
- 2.4.2. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkor tiisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
- 2.4.3. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőknek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.4. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

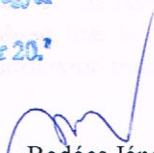
3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36-39. §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Útügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.5. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.
- 3.6. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására Igazgatóságunkat meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 2 pld minősítési bizonylatot részünkre át kell adni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljáráson további előírásokat tehetünk.
- 3.7. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Nyíregyháza, 2017. augusztus 17.


Csapó László
Megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei
Igazgatóság
4400 Nyíregyháza, Dúza tér 20.
1507.


Bodócs János
Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Kapják:

- | | | | |
|----|---|----|-----------------------|
| 1. | Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata | 3. | Nyíregyházi mérnökség |
| 2. | Create Value Kft. | 4. | Irattár |